



Confidence in posture solutions

# Dahlia®



Versátil y compacta para un  
posicionamiento optimizado.



Yes, you can.®

La silla *Invacare*® Rea **Dahlia** lo tiene todo: diseño moderno, compacto, basculación de asiento y ajustes fáciles. La **Dahlia** es el modelo perfecto para los usuarios más pasivos que necesitan movilidad y confort con un asiento que favorece la distribución de las presiones.

La **Dahlia** está disponible en 2 versiones: basculación de asiento a 30° ó 45°, para optimizar el posicionamiento del usuario. Sus componentes pertenecen a la gama de unidades de asiento y accesorios **Flex3** y son compatibles con los demás productos de la gama Rea.



#### Basculación de asiento con movimiento suave.

La basculación de asiento a 45° proporciona un posicionamiento mejorado, ofreciendo un alivio de las presiones excelente y garantizando un soporte óptimo en las áreas más vulnerables del cuerpo del usuario. El mecanismo de basculación de asiento es muy fácil, suave y requiere muy poca fuerza.

#### Una silla ideal para la propulsión podal

La basculación de asiento a 30° es más conveniente para pacientes que son capaces de autopropulsarse. Se puede conseguir una altura de asiento muy baja, a partir de 325 mm. para poder autopropulsarse con el pie. La opción de basculación por pistón mediante palanca permite al propio usuario cambiar el ángulo de asiento fácilmente según sus preferencias o necesidades.

#### Beneficios de los modelos **Dahlia 30° y 45°**

- Fácilmente maniobrable - la posición de la rueda trasera se sitúa muy cerca del cuerpo del usuario para facilitar el empuje de la silla.
- Ancho total de la silla reducido (ancho de asiento + 160 mm. con ruedas pequeñas): más fácil de manejar en espacios reducidos.
- La rueda trasera puede desplazarse muy fácilmente hacia delante o hacia atrás para incrementar la maniobrabilidad o la estabilidad de la silla.
- Máxima seguridad gracias al sistema DSS\*: al bascular la silla, la unidad de asiento se desplaza hacia delante para que la **Dahlia** pueda conservar su estabilidad y sus buenos resultados de desplazamiento.
- Movimiento de basculación suave y fácil de accionar.
- Componentes: compatible con accesorios y opciones de la familia Rea.

\* **DSS**= Dual Stability System

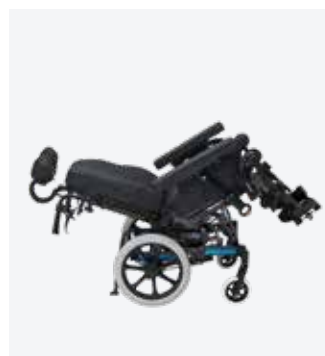
#### Características y opciones



La **Dahlia 30°** es ideal para usuarios que se propulsan con el pie gracias a una altura de asiento muy baja: 32,5 cm.



**Dahlia 30°** ofrece a los usuarios más activos la posibilidad de cambiar ellos mismos el ángulo de asiento gracias a una palanca situada en el reposabrazos. Ángulo limitado a 10°.



**Dahlia 45°** : ofrece una distribución de las presiones óptima gracias a la basculación de asiento hasta 45°.



**DSS**: Los puntos de fijación altos del respaldo contribuyen a minimizar las presiones y fricciones en los cambios posturales.

## Características y opciones



Al bascular la silla, la parte delantera del asiento se levanta muy poco para no molestar al paciente cuando se acerca a una mesa.



**Dahlia** se puede pedir sin asiento y sin respaldo para acoplar asientos moldeados o a medida.



Los respaldos **Matrx® Elite/Elite Deep/Elite TR** se pueden pedir con su silla **Dahlia** según el nivel de movilidad del usuario.



Para montar un respaldo más ancho en un chasis estrecho están disponibles como opción unas extensiones de asiento.



Posibilidad de añadir placas individuales para facilitar la propulsión podal por ejemplo.



Unidad de asiento ajustable en profundidad y en anchura a través de los reposabrazos y reposapiés.



**Dahlia** está disponible con respaldo ajustable en tensión para adaptarse mejor a la morfología del paciente.

El ancho total de asiento es tan reducido como en una silla manual estándar, lo que permite pasar por las puertas más estrechas.



Rea **Dahlia** está disponible en 5 colores: Plata, azul, Champagne, Rojo y Verde Petróleo (banda de color reflectante).



Posición de rueda trasera ajustable (9 cm) para incrementar la maniobrabilidad o la estabilidad de la silla.



El dispositivo antivuelco se puede abatir fácilmente con el pie para no estorbar al acompañante.



Opción de basculación de asiento eléctrica controlada por el usuario.

## Datos técnicos \*

Para más información previa a la compra de este producto, incluyendo el manual de usuario, puede consultar nuestra web [www.invacare.es](http://www.invacare.es)

	Ancho de asiento	Profundidad asiento	Altura asiento	Altura respaldo	Altura reposabrazos	Regulación de los reposapiés	Ángulo de asiento
<i>Rea Dahlia</i>	390-450/440-500/ 490-550 mm 16" (390-490/440-540/ 490-590 mm)	430 - 500 mm	30° : 330 - 500 mm 45° : 350 - 500 mm	500 - 800 mm (sin cojín de asiento)	250 - 320 mm	330 - 500 mm	30°: -1 - 30° <sup>1</sup> 45°: 0 - 45° <sup>1</sup>

	Ángulo respaldo	Ancho total	Alto total	Largo total	Peso total	Peso máximo del usuario	Peso de transporte
<i>Rea Dahlia</i>	0° - 30°	SW <sup>3</sup> + 160 mm (16") SW <sup>3</sup> + 180 mm (24") SW <sup>3</sup> + 220 mm (24" + freno tambor)	30°: 825 - 1250 mm 45°: 850 - 1250 mm	900 - 1180 mm	>35kg <sup>2</sup>	Max 135 kg	21/25 kg (SW 39 cm) <sup>2</sup>

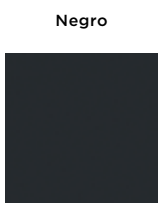
	Radio de giro	Prueba de choque	Pendiente máxima con freno de estacionamiento	
<i>Rea Dahlia</i>	755 mm	Prueba de choque ISO 7176-19	7°	<ol style="list-style-type: none"> <li>Según la configuración de la silla, los ángulos de asiento y respaldo pueden variar. En caso de duda, consultar con el departamento de atención al cliente.</li> <li>Peso total con ancho de asiento 39 cm y en la configuración más ligera posible</li> <li>SW: ancho de asiento. Medida de la base motriz con los brazos posicionados al máximo hacia el interior. Ruedas 20"/22"/24" (con y sin freno tambor): Tener en cuenta en el cálculo del ancho total si la silla lleva opción de extensión de asiento (+50 mm o +100 mm).</li> </ol>



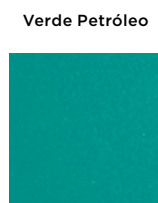
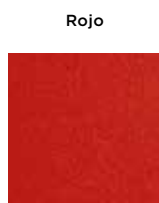
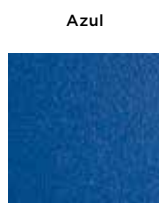
\* Todas las medidas contenidas en este catálogo son orientativas, corresponden a una configuración estándar y son sujetas a cambio. En caso de duda, póngase en contacto con nuestro departamento de Atención al cliente.

La silla *Rea Dahlia* ofrece un gran número de regulaciones y opciones, por lo que pueden existir algunas limitaciones en cuanto a los ángulos de asiento y respaldo máximos que se puedan conseguir según la configuración elegida.

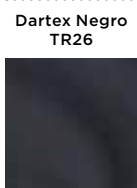
## Color de chasis



## Bandas de color reflectantes



## Color tapizado



Rea y DSS (Dual Stability System) son marcas registradas de Invacare® International

Rea Dahlia ha sido diseñada con sistema DD (Dual Stability System). Garantiza mayor seguridad para el usuario en fases de cambios posturales: basculación de asiento y reclinación de respaldo.



Capture el código QR y descubra el vídeo de la *Rea Dahlia*